

PRESSMEDDELANDE

Ökad spårkapacitet nödvändig för framgång med konkurrens

Branschföreningen Tågoperatörerna välkomnar Jan Brandborns slutrapport hur konkurrens på marknaden för persontransport på järnväg ska öka.

– Vi är positiva till att persontrafiken med tåg föreslås öppnas för fler aktörer och till de möjligheter som en avreglering av järnvägstrafiken ger både i Sverige och övriga Europa, säger VD Peder Wadman.

Dagens brist på spårkapacitet i Sverige, inte minst i storstadsområdena, är tyvärr ett avgörande hinder för att utveckla tågtrafiken.

– Detta gör det svårare att utveckla både den kommersiella persontrafiken och godstrafiken samt försvårar för nya järnvägsföretag som vill etablera sig i Sverige, säger VD Peder Wadman.

Tågoperatörerna hoppas att ett beslut om full konkurrens på spåren skärper kraven på hur kapacitetstilldelningen ska ske och på Banverket som leverantör av infrastrukturkapacitet.

– En effektivisering av processen kan ske genom en frivillig och öppen samverkan mellan operatörerna och Banverket, säger Peder Wadman.

Potentialen för fortsatt ökat resande med tåg är stor. En förutsättning för framgång – både för resenärerna och järnvägsföretagen – är dock att det blir konkurrens på lika villkor. Regelverket måste vara klart i god tid innan persontrafikmarknaden öppnas. Tågoperatörerna behöver förutsägbara och tydliga regler.

– Därför är Branschföreningen Tågoperatörerna beredd att ta en aktiv del i både regeringkansliets och Banverkets förberedelser för den kommande avregleringen, säger Peder Wadman.

Kontakt: Peder Wadman 070-602 14 46

Branschföreningen Tågoperatörerna driver aktivt spårtrafikens gemensamma frågor. Aldrig förr har så många åkt tåg och så mycket gods transporterats på järnväg som idag, förutsättningarna för att utveckla branschen ytterligare framöver är stor. Järnvägen är det mest miljövänliga transportslaget och branschen arbetar hårt för att anpassa sig efter kundernas krav på flexibilitet och snabbhet.



Branschföreningen
Tågoperatörerna