



Pressmeddelande 2009-09-15

## Tågoperatörerna välkomnar förslaget om höghastighetsbanor

Regeringens utredare Gunnar Malm presenterade den 14 september sin utredning "Höghastighetsbanor – ett samhällsbygge för stärkt utveckling och konkurrenskraft". Branschföreningen Tågoperatörerna välkomnar utredningen och dess slutsatser om att Sverige bör bygga ett nät för höghastighetståg i södra Sverige.

Som även utredaren framhåller handlar frågan om höghastighetsbanor inte bara om kortare restider och minskad klimatpåverkan. Inte minst är det ett samhällsbygge för att möta morgondagens behov av ett transportsystem som erbjuder kostnadseffektiva transporter, god kapacitet för såväl persontrafik som godstrafik och bidrar till landets långsiktiga utveckling.

Upprustningen av det svenska järnvägsnätet och flera andra reformer de senaste 20 åren har bidragit till en mycket stark ökning av såväl tågresandet som godsvolymerna på järnväg.

- Baksidan av denna fantastiska utveckling är att vi nu på flera håll nått kapacitetstaket och därmed fått ett system som både är känsligt för störningar och har svårt att ta emot en ökad efterfrågan, säger branschföreningens VD Peder Wadman.

Byggandet av höghastighetsbanor är ett sätt att långsiktigt avlasta dagens ansträngda nät och skapa förutsättningar för såväl en fortsatt utvecklad trafik som en hög punktlighet. Samtidigt vill Branschföreningen Tågoperatörerna framhålla att en satsning på höghastighetsbanor måste hanteras separat från budgeten för det befintliga järnvägsnätet:

- Satsningen på ett framtida höghastighetsnät får inte gå ut över investeringar och underhåll av dagens järnvägsnät, där det alltså finns stora och tydliga behov som inte är tillgodosedda. Finansieringen av de nya höghastighetsbanorna blir därmed en nyckelfråga, vilket utredaren också påpekar.

För mer information, kontakta Peder Wadman, tel 08-762 67 11, mobil 070-602 14 46 eller Gunnar Alexandersson, tel 070-55 22 825